



- Legenda – nové prvky
- PS 01–01–31.01 PZS v km 126,462 – zabezpečovací zařízení
- Závora s výstražníkem
- Zabezpečovací kabelizace a zařízení
- × 1 Vytýčovací body PS 01–01–31
- PS 01–02–11 Sdělovací kabelizace: — Sdělovací kabelizace a zařízení
- PS 01–02–91 Kamerový systém na přejezdu v km 126,46 — Sdělovací kabelizace a zařízení, — kamery na kamerovém stožáru
- SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Železniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd — Železniční spodek, svršek, přejezdová konstrukce
- Komunikace, chodníky, zpevněná plocha kolem reléového domku
- Směrová/výšková úprava kolejí
- SO 01–21–01 Propustek v km 126,478: —
- SO 01–72–01 Reléový domek PZS: — Reléový domek včetně vsakovacího zařízení
- PS 01–01–31.02 PZS v km 126,462 – napájení PZS
- Elektro kabelizace
- Uzemnění

- Legenda – ostatní
- Hranice drážních pozemků vlastníků České dráhy
- Hranice drážních pozemků vlastníků Správaželeznic
- Hranice parcel
- Hrance parcel – vnitřní kresba
- Hrance parcel – poz. předměty
- Hrance katastrálních území
- Stávající zaměření – osa koleje
- Stávající zaměření
- Stávající sítě TI:
- SMVaK – přivaděč pitné vody DN 500, hl. 1,3 m, OP 1,5 m
- obec Hnojník – vodovod
- CETIN – chráničky
- CETIN – nadzemní vedení
- CETIN – podzemní vedení
- CETIN – sítě s NN
- ČEZ – nadzemní NN
- ČEZ – nadzemní VN
- ČEZ – podzemní NN
- GasNet – STL plynovod
- GasNet – ochranné pásmo plynovodu

- Stávající drážní sítě TI:
- ČD Telematika
- Správa železnic – SZTT
- Správa železnic – elektro

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.  
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.  
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.  
VYJÁDRĚNÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhlm

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhlm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhlm	Ing. Pavla Böhmová

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek</b>	Označení (S-kód): S622000194	
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení zhotovitele: 21-003-35-513	
Název objektu:	<b>PZS v km 126,462 - zabezpečovací zařízení</b>	Označení části: <b>D.1.1.03</b>	
Název přílohy:	Polohopisný výkres	Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-31.01</b>	
Název dílčí části přílohy:	detail přejezd v km 126,462	Číslo přílohy: <b>2, 102</b>	
Kraj:	Katastrální území:	Paré:	
Moravskoslezský	Hnojník [640191]		
TUDU:	2531		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	3 x A4	1:250

S-kód:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S622000194-DUSP-D1103-P5010131-01-2-102-000